

20多分钟领证,太方便了

高崎渔港、欧厝渔港相继开设便民服务窗口,惠及全市渔民

晨报记者 陈起鸿
通讯员 余炎烽 张景川

“20多分钟就领到证了,太快、太方便了!”昨日上午,今年65岁、家住小嶝岛、打渔50多年的邱志强“尝鲜”欧厝渔港便民服务窗口的办证流程,高效便捷的体验让他赞不绝口。

即来即办、现场领证。昨日,欧厝渔港便民服务窗口试运行,面向翔安区、同安区渔民提供便民服务。这是继高崎渔港便民服务窗口投用后,厦门市海洋发展局设立的第二个便民服务窗口,标志着高效便捷的便民服务窗口全面惠及全市渔民。

全面提高办证效率 赢得渔民朋友广泛好评

身份证、往期船员证、体检证明……昨日上午,渔民邱志强“轻装上阵”,到欧厝渔港便民服务窗口更换渔业船员证书,现场仅需他提供这三样材料,全程网办的电子化服务就能顺利完成信息录入。短短二十多分钟后,邱志强便领取到了一本崭新的渔民证。



欧厝渔港便民服务窗口揭牌试运行。杨天宇 摄

“早年我们去沙坡尾办事处换船员证,往往要一天时间。”邱志强回忆说,“当时我们都结伴去换,尽量节约时间和路费。”

据介绍,渔民办证过程中的烦恼与“多跑路”的辛苦,厦门市海洋与渔业综合执法支队的执法人员们看在眼里、落在心里,“靠

前服务、进村办证”成为他们为渔民服务的“传统”。但在此过程中,渔民朋友反映,万一赶上急事很容易错过集中办证时间。在此背景下,便民服务窗口的建设提上了日程。支队经过多轮调研、方案设计,于今年年初成功建成投用了高崎渔港便民服务窗口,

运行以来实现群众满意率100%,赢得渔民朋友广泛好评。如今,这一便民服务窗口又开到了欧厝渔港。

**惠民脚步不停
便民服务窗口将“搬上”趸船**
如今,随着便民服务窗口工

作机制的日趋完善,一系列创新性的工作成果涌现。

据介绍,便民服务窗口创新推行“三办”工作机制,即办事项现场立等可取、承诺事项当日流转、复杂事项专班跟进办理;同时,建立“容缺受理”和数据共享机制,实现船舶证书、船员资格证书等7类证照数据共享,对非必要材料缺失的情形允许“先办后补”。

目前,便民服务窗口承办业务包括渔业捕捞许可、渔业船舶船员证书核发、渔业船舶国籍登记、渔业船舶检验证书核发、渔业船网工具指标审批、渔业船舶所有权确认、渔业船舶抵押权确认、渔业船舶租赁关系确认、渔业互助保险业务等事项。

便民惠民的脚步仍在继续,未来便民服务窗口还将继续升级。厦门市海洋与渔业综合执法支队渔政执法大队三级主任科员郭志萍表示,下一步,计划在欧厝码头建设趸船,实现“船靠船”便捷办理,渔民无需上岸,驾船靠泊趸船即可现场完成年检、换证等高频业务。

50艘涉渔“三无”船舶,拆!

2025年拆解涉渔“三无”船舶暨销毁违规网具现场推进会举行

晨报记者 陈起鸿
通讯员 张景川 王俊

机械臂“左右开弓”,重重砸向涉渔“三无”船舶,直至将其完全销毁解体。昨日上午,2025年拆解涉渔“三无”船舶暨销毁违规网具现场推进会在翔安区聪坤修造船厂举行,现场对执法人员前期依法没收的50艘涉渔“三无”船舶和部分违规网具进行集中拆解和销毁,体现厦门市海洋发展局打击涉渔“三无”船舶和违法捕捞行为的坚定决心。

本次活动由厦门市海洋发展局牵头组织,厦门海事局、厦门海警局、厦门市公安局海防支队、厦门市行政事业资产中心、厦门港口局、各区渔业行政主管部门等单位及部分渔民代表参加。

全程监督 确保船舶尽数拆解

伴随密集的“咔嚓”声,一双双大剪刀出击,各类违规网具被逐一剪开;挖掘机“挥拳”砸向涉渔“三无”船舶,依次排开的木制“三无”船舶瞬间被肢解压碎……



挖掘机拆解涉渔“三无”船舶。杨天宇 摄

昨日上午,执法人员队列齐整,在活动现场组织对涉渔“三无”船舶的拆解。为杜绝“船舶残体”再次流入市场,此次集中拆解销毁工作坚持“全拆解、不可逆、可追溯”的原则,委托第三方监理单位对船舶拆解全过程进行跟踪监督,确保每艘“三无”船舶全部拆解销毁。

什么是涉渔“三无”船舶? 据介绍,涉渔“三无”船舶是指无渔

业船名、无船舶港、无相应渔业船舶证书从事捕捞作业及辅助活动的船舶。厦门市海洋与渔业综合执法支队渔政执法大队三级主任科员王俊说,涉渔“三无”船舶长期游离于监管体系之外,私捕滥捕、顶风违法,侵害合法渔船渔民权益,严重扰乱渔业生产秩序。涉渔“三无”船舶未经检验,普遍存在船质差、强度低,抗风弱,一旦发生险情,自救能力不足,极易

发生船毁人亡事故。涉渔“三无”船舶对通航安全、水域清洁和生态环境等方面也构成严重威胁。

高压执法 防止问题反弹回潮

据介绍,此次活动是厦门市海洋发展局今年组织的首次集中拆解活动,后续还将根据实际情况,择机开展今年第二次集中拆解活动。

“对于涉渔‘三无’船舶的整治,我们始终保持着高压执法态势。”厦门市海洋与渔业综合执法支队渔政执法大队副大队长陈都表示,长期以来,支队建立健全常态巡查、封港清查、联合执法、市区联动等常态化工作机制,做到组织严密、分工明确、责任到位,确保“控得严、管得住”,有效防止涉渔“三无”船舶问题反弹回潮。2024年以来,支队累计出动执法人员14222人次,执法船艇1669艘次,执法车辆1596车次,巡查海域32930海里,巡查渔港、码头(港汊)541个次,配合其他涉海单位或属地开展联合执法行动28次,立案查处涉渔“三无”船舶27艘,向属地政府通报港口(码头)停泊“三无”船舶(筏)127艘。

记者了解到,下一步,厦门市海洋与渔业综合执法支队渔政执法大队将按照“中国渔政亮剑”系列专项执法行动要求,持续强化海上严控态势,保持海陆巡查力度,加强市区两级协同联动和信息互通,联合多部门开展执法行动,把涉渔“三无”船舶整治工作向纵深推进。