

# 哪里有泊位 一查便知道

## “厦门智慧停车数据开放平台”上线至今,28万余个泊位可在线查询

晨报讯(记者 叶子申)记者昨日从市建设局获悉,厦门市打造的“厦门智慧停车数据开放平台”上线至今,停车场已备案2664个,约61万余个泊位。市民可通过该平台,实现停车场查询导航、空余车位查询及错时停车场预约登记等便民服务。

近年来,厦门积极建设智慧停车数据开放平台,实现经营性停车场实时剩余车位数据的无条件汇聚和无差别开放,打通城市建设、公安交管、交通运输等系统链路,形成停车资源“一张图”。

据了解,“厦门智慧停车数据开放平台”上线至今,停车场已备案2664个、61万余个泊位,其中,1323个已联网,28万余个泊位可在线查询。厦门主要旅游景区,如南普陀、厦门大学、沙坡尾、植物园等周边停车场,已陆续接入平台。在“厦门i停车”小程序,市民游客可享受停车场查询导航、空余车位查询及错时停车场预约登记等便民服务。

为挖掘盘活停车资源,加强停车场资源统筹运用,厦门市积极鼓励各停车场经营者利用“厦门市智慧停车数据开放平台”,

向社会发布停车位错时停放信息,提升停车泊位利用率。厦门市还建成多个利用公园、学校、体育场馆等地下空间的停车场,如会展南小学地下停车场、杏东公园公共停车场、厦门大学访客中心地下停车场等,方便周边群众停车。主要热门景区如沙坡尾、环岛路等地,也已初步建成停车诱导屏,引导游客快速寻找就近的停车场,提高通行效率。

记者了解到,除了“厦门智慧停车数据开放平台”,厦门各区也陆续上线了智慧停车项目。不久前,思明区智慧停车项

目正式上线运营,范围涵盖全区122条道路、14个公共停车场,总共约6000个泊位。在筲箕路咖啡一条街,店面门口的一排停车位上均安装有智能感知设备,高低一致、整齐排列。停车场巡检员介绍,这是根据道路条件设置的前端智能感知设备,将准确识别车辆进离场时间,生成相关数据,精准计算停车费用。

此外,集美发展集团通过自主研发的智慧停车平台——“数字集美停车位查询服务”,对131个停车场和65条道路泊位进行实时、高效的管理和数据分析。

该平台管理车位超过3万个,年服务车次接近800万辆次,相关微信公众号用户数达30余万人次。

“下一步,我们将继续加强各区经营性停车场与平台备案、数据联网的推进力度,扩大联网停车场的覆盖面,提高平台基础数据质量,为深化智慧停车夯实基础。”市建设局表示,同时,指导各区督促景区加大智慧停车设施投入,并加强“厦门智慧停车数据开放平台”的对接,方便游客和市民出行。

# 4225吨“巨盾”安装落位

## 为厦金大桥(厦门段)刘五店航道桥西主塔钢套箱,是桥梁防撞设施



西主塔钢套箱重4225吨,相当于2100辆家用小汽车重量。  
记者 唐光峰 摄

晨报讯(记者 张玲玲 通讯员 艾存博 彭仕洲)昨日下午,厦金大桥(厦门段)刘五店航道桥(悬索桥)西主塔承台钢套箱精准安装落位,为后续主塔承台施工、塔柱爬升奠定坚实基础。

刘五店航道桥东西主塔隔航道相对而立,是悬索桥重要的承重结构,与主缆、锚碇共同形成大桥受力体系。两座主塔均为“门”字形结构,应用同类型施工工艺建造。据介绍,西主塔钢套箱为哑铃型双壁钢套箱结构,高11.7米、长105.8米、宽47米,平面面积相当于7个篮球场大小,重4225吨,相当于2100辆家用小汽车的重量,是目前国内最重的跨海大桥永久双壁防撞钢套箱。作为桥梁永久防撞设施,钢套箱如同“钢铁巨盾”,能有效缓

冲船舶等水上交通工具对桥墩的意外撞击,有效防止海水对承台的侵蚀,提高桥梁结构耐久性。

为保障钢套箱顺利就位,路桥工程公司和施工单位中交二航局建设团队经过多轮论证,采用“分块制造+整体拼装+海上运输+起重船一钩吊”的施工方案。整个钢套箱分成14块,单块最重为400吨,整体拼装降低了焊缝缺陷率,既规避了复杂海况下拼装施工风险,又减少船舶往返次数,实现“质量+效率+环保”三重效应,彰显了我国桥梁预制装配化、工厂化、智能化建设实力。钢套箱运输需穿越金通、刘五店两条繁忙航道,航行安全至关重要,项目团队运用数字孪生技术预演运输路线,联合海事部门实施精准护航,全方位

保障钢套箱运输作业安全。钢套箱采用5500吨级吊装能力起重船“二航卓越”进行整体吊装,不仅大幅优化了施工流程,减少了海上作业环节,还有效降低了拼装误差及安全风险,仅用3个小时就完成吊装工作,为项目建设提质增效提供了有力支撑。起重船整体吊装超大、超重钢套箱,在国内桥梁建设领域亦属罕见。

作为落实“深化两岸融合发展,夯实和平统一基础”的国家重大战略工程,厦金大桥(厦门段)是构建厦金“同城生活圈”的先手棋。项目全线建成通车后,将与翔安机场、厦金航线共同构建起对台海陆空立体交通新格局,对福建省探索海峡两岸融合发展新路,建设两岸融合发展示范区具有重要意义。

# 六个保障房项目有进展

晨报讯(记者 叶子申)近日,市住房和城乡建设局发布全市保障性住房在建项目最新进度,6个在建市级项目均进展顺利。

其中,龙泉公寓一期项目部分正在进行各专项验收。该项目位于同安区,总用地面积约6.15万平方米,总建筑面积约24.16万平方米,建设保障性住房3252套,配套建设幼儿园、商业、公共社区用房等设施。

珩边居住区项目正在准备竣工备案相关工作。项目位于翔安南路以南、城场路以北,项目总用地面积约14.7万平方米,总建筑面积约59.3万平方米,建设保障性住房4888套,配套建设社区服务中心、老年人日间照料中心、幼儿园、生鲜超市、商业等设施。

东园公寓二期、祥露小区、

马銮湾地铁社区二期A08-09地块等3个项目正在进行室内外装修工程施工。东园公寓二期项目位于翔安区,建设保障性住房484套,配套建设商业等设施。祥露小区项目位于海沧区,建设保障性住房2334套,配套有停车位2393个。马銮湾地铁社区二期A08-09地块位于海沧区,建设保障性住房1304套。

龙泉公寓二期也有新进展,项目正在进行主体结构工程施工。该项目位于同安区,建设保障性住房1920套。

据介绍,近年来,厦门市坚持以人民为中心,统筹做好各类保障性住房的建设工作,着力扩大住房保障覆盖面,促进解决群众住房困难问题。自2017年以来,厦门市陆续开工及续建共计44个市级保障性住房项目。

# 部分市政设施焕新升级

晨报讯(记者 仇慧亮)集美区海怡实验幼儿园周边道路完成交通安全优化,湖里区多个重点区域的人行天桥、社区连廊及地下通道同步进行升级改造……近日,厦门市部分市政设施经过一系列升级改造,进一步提升了市民的出行安全与便利。

近日,一些学生家长发现,集美区海怡实验幼儿园外的红林路已焕然一新。厦门集美市政集团公用工程有限公司项目负责人陈慧强介绍,他们对红林路进行了提升改造,通过多项措施全面提升道路安全性,如设置隔离护栏优化车流通行,将南侧人行横道线南移,在进口道增设纵向减速标线、在幼儿园西

南侧人行道与机动车道之间新增隔离护栏等,真正实现“人车分离”,让群众安心步行。

湖里建发城建集团也对多个重点区域的人行天桥、社区连廊和地下通道进行了改造提升,不仅提升了出行便利性,也让市民的通行体验更加安全、舒适。比如,湖里大道华泰路人行天桥此次改造采用荔枝面仿石石材进行桥面铺设,不仅防滑耐磨,还有效提升桥面使用寿命,并优化坡道设计,提升无障碍通行能力,方便推车和轮椅使用;钟宅路的钟宅1号此次改造采用新材料、新工艺,全面翻新墙面,解决了霉斑和渗水难题,还提升了耐久性和后续养护的便利性。