

厦门港开通新航线

东南亚区域航线网络进一步完善

晨报讯(记者 王温萍 通讯员 吴光辉 占文海)昨晚,“马士基纳尔维克”轮顺利靠泊海天码头。这是马士基东南亚航线HP2首航厦门港,也是厦门港开通的第47条东南亚航线,标志着厦门港在东南亚区域的航线网络进一步完善。

该航线由马士基独家运营,共投入3艘2300标箱船舶,开往越南海防港,预计每周为厦门港带来约500TEU的吞吐量。航线的开通不仅有效满足了越南市场对厦门及周边地区日益增

长的进口需求,而且为厦门至海防的出口客户提供了更高效、更便捷的物流服务。

据越南海关总署最新数据显示,2024年全年双边贸易额突破2000亿美元大关,越南已成为中国在东盟的重要贸易伙伴。作为连接华南与东南亚的重要枢纽,厦门港在中越贸易中的区位优势愈发凸显。2025年,随着中越经贸合作的深化,厦门至越南的电子产品、纺织品等货种的集装箱运输需求预计将持续增长。



“马士基纳尔维克”轮顺利靠泊厦门港海天码头。

2025年春运收官

厦门火车站发送旅客345.7万人次

晨报讯(记者 晋君 通讯员 姜媛)2月22日,为期40天的2025年铁路春运大幕圆满落下。厦门火车站累计发送旅客345.7万人次,累计到达旅客347.4万人次。

在“春节8天假期”和春节申遗成功的双重背景下,今年人们春运出行愿望较强。据统计,厦门火车站节前有10天单日客发超10万人次,节后有4天单日客发超10万人次。1月25日为今年春运旅客出行最高峰日,当日发送旅客15.2万人次。

厦门火车站在去往福建省外的重庆西、渠县、上海、杭州、南昌等热门方向,以及福建省内的福州、长汀、龙岩、三明、南平等城市间,累计加开旅客列车93列。随着冰雪经济的蓬勃发展,厦门火车站首次开行K974次冰雪游主题列车,从厦门出发直抵冰城哈尔滨。春运期间,K974次冰雪列车累计开行40列,助力旅客奔赴北国冰城体验冰雪之旅。

相关新闻

外地职工“平安返厦”最高可领补助450元

晨报讯(记者 俞杰)近日,记者从市总工会了解到,2025年外地职工“平安返厦”交通补助申请通道已于2月23日0时开通,将在3月22日24时关闭。由原居住地或国内探亲地返厦工作且满足相关条件的外地职工,可通过“厦门市总工会”微信公众号或厦门市智慧工会服务平台在线申请。

据介绍,此次活动采取“定点定额”的补助方式,按照返厦地点远近,按省内3档、省外5档共8档标准给予定额返程交通补助,最低80元,最高450元。其中,省内的漳州、泉州、莆田为80元档,省外的西藏、新疆、青海、宁夏、内蒙古、黑龙江、港澳台地区

为450元档。

在申请时,职工需上传身份证或护照、经职工本人签名并由单位工会盖章的纸质交通票据等材料。乘坐火车(动车)的职工可提交电子发票;乘坐飞机则需提交行程单(或发票)和登机牌;其他交通工具则需提交纸质实名制票据。若职工由原居住地以外的国内探亲地返厦,还需提供探望对象身份及关系的证明材料。

市总工会提醒广大职工,根据活动相关规定,票面时限为1月14日至2月22日,审核时间为2月23日至5月31日,审核被退回重新提交时间为2月23日至4月20日。

厦门进口水产品便宜多了



厦门机场海关对进口龙虾进行查验。殷帅 摄

晨报讯(记者 杨清白 通讯员 颜娟 谢臻)近日,厦门夏商水产集团有限公司董事长刘春明、厦门水产商会会长陈定平一行带着锦旗来到市商务局,为市口岸办担当作为、纾困解难的高效工作和优质服务表示感谢。

据了解,在消费多元化和进口贸易政策的双重驱动影响下,厦门市场对进口水产品需求不断增加,尤其是龙虾、帝王蟹等与国内渔业生产具有明显异质性的品种,消费市场规模逐步扩

大。市口岸办、厦门机场海关多次主动走访夏商国际水产交易中心、厦门水产商会,积极沟通交流,致力先行先试,针对龙虾等高端水产品实施“机边分离、先行提离”等清关方式,简化检验流程,提高通关时效。

厦门机场海关进一步优化通关流程,在厦门空港实行货运“全天候通关”监管模式,满足特殊时段水产品进口通关需求,吸引周边其他口岸的进口货物来厦分拨;充分发挥生鲜易腐货物“绿色通道”优势,叠加“提前申报”“两段准入”“附条件提离”等通关便利措施,持续服务厦门空港打造东南沿海“国际生鲜枢纽港”;多措并举便利澳洲龙虾转机入厦,每公斤物流费用节省1美元。

刘春明告诉记者,厦门机场海关进一步优化简化通关流程之后,进口企业一年可节省物流费用50万美元以上。“澳洲龙虾、帝王蟹今年以来价格趋于稳定,无论批发或零售,价格明显低于往年。”刘春明说。



共同践行

社会主义核心价值观

国家· 富强 民主 文明 和谐
社会· 自由 平等 公正 法治
公民· 爱国 敬业 诚信 友善