

春节不停工 奋战“开门红”

厦门多家企业全力以赴赶订单,并推激励“大礼包”

晨报记者 钟宝坤

“为保障如期顺畅交付,今年春节期间我们将不停工、不停产。”天马厦门区域董事会秘书钟健升介绍,即将到来的春节假期,天马厦门公司将有上万名员工留守工作岗位。

除了天马厦门公司,厦门还有友达光电等多家企业春节不停工,铆足干劲忙生产,为新的一年发展开好头、起好步奠定坚实基础。

天马万名员工春节将留厦

今年春节,天马厦门公司的手机屏、车载屏产线订单爆满。作为显示领域“国家队”代表,天马微电子在厦门火炬高新区建有5条先进生产线。据介绍,天马提前策划,做好动员与保障,确保春节期间可连续生产。天马自2011年落地厦门以来,产业规模持续扩大,10多年来始终保持春节期间连续生产的态势,从未停歇。

天马厦门公司准备了留守全勤激励、留守团队激励等多种激励方式,最高可达9800元,并通过调休延长、报销留守后返厦路费解决员工后顾之忧。天马厦



厦门天马微电子生产车间。

门公司许多员工选择错峰休假,确保春节可以留守工作岗位。

天马厦门公司表示,新的一年将继续围绕手机显示和车载显示两大核心业务、IT显示这一关键业务以及工业品显示等其他业务领域深耕,坚持以创新驱动发展,持续提升核心竞争力,助力厦门打造全球新型显示产业高地。

友达光电85%员工将在岗

临近春节,位于火炬(翔安)

产业区的友达光电厂区仍是一片繁忙景象。友达光电(厦门)有限公司总经理李行贤介绍,今年以来,友达的车载屏、大尺寸电视屏等订单延续增长态势,即将到来的春节假期,公司将延续不停产的传统,确保订单及时交付。据介绍,春节期间,友达光电厦门厂将有约85%员工共5000多人留守岗位。

友达光电准备了“春节礼包”,确保员工在厦也能过个好

年。据悉,除了加班补贴和过年红包之外,公司还举办新年加餐、游园会、抽奖等年味十足的活动。

李行贤介绍,友达光电厦门厂去年产值达179亿元人民币,今年公司产值将争取达到190亿元。公司将围绕车载屏、大尺寸电视屏和工控屏等三大业务支柱,特别是在75寸、85寸超大尺寸电视屏、智慧座舱以及智慧零售、智慧教育等细分领域持续发力,研发新产品、拓展新市场。

相关新闻

“真金白银”支持企业不停工

近日,厦门接连出台相关政策,以“真金白银”支持工业企业不停产,将春节期间不停工补贴由事后申报改为事前预拨。

厦门春节期间连续稳定生产的企业可领奖补,具体奖补由各区制定实施细则。

对经各区政府有关部门认定、积极采取措施稳定职工队伍,春节期间(1月28日至2月4日)连续稳定生产的企业,由各区简化程序,按实际生产天数,给予企业一次性稳就业奖补。单家企业补贴金额不超过50万元。

对于春节期间不停工不停产的企业,能提供包括但不限于春节期间用电量、职工在岗证明、产品生产凭证、销售凭证等证明材料之一的,即可认定企业符合春节期间不停产条件。(晨报记者 钟宝坤)

海沧海景隧道正式通车

晨报讯(记者 张玲玲 通讯员 江琳 潘卢心)昨日上午,省市重点工程——芦澳路(马青路—翁角路段)工程(也称海景隧道)正式通车。

项目起于南海三路跨线桥,终于新美路和翁角路交叉口,全长4.93公里,与2022年10月建成通车的海沧疏港通道工程主线呈十字相交,以隧道形式在蔡尖尾山的“肚子”里形成四层大立交,最大开挖面积达421.73平方米,比一个标准篮球场还要大,是国内乃至亚洲在建的最大公路隧道断面。

据介绍,项目未开通前,厦门自贸片区海沧园区和北部新阳工业区以及马銮湾片区互通只能通

过海新路或者马青路绕行;项目开通后,海景隧道将南北片区直线贯通,极大提升了客货运的通行效率。

海景隧道内灯光明亮,驾驶通行舒适度极高,隧道限速每小时60公里。昨日,记者驱车体验,从新美路与翁角路口出发进入海景隧道,一路畅通无阻,仅用5分钟,便抵达厦门自贸片区海沧园区。

据悉,海景隧道在建设过程中面临诸多施工难题。隧道需要下穿已通车的马青路跨线桥和地面层,桥上是无法间断的繁忙交通,过境车辆多为重载型运输车;桥下地面层之下是富水的软弱围岩地质,隧道最小埋深仅约8米,



海景隧道通车,限速每小时60公里。记者 唐光峰 摄

隧道结构与桥墩最小净距不足2米。为此,厦门路桥工程公司牵头组织中隧隧道局集团等参建单位,研究制定精密的施工组织方

案,通过隧道内开挖全断面注浆、地表和桥墩四周注浆相结合的方式,最大程度加固改善富水软弱围岩的不良地质。

前埔五里人行道改造完工换新颜

晨报讯(记者 刘宇瀚)昨日,记者从思明区市政园林局获悉,位于绿洲家园小区和君泰酒店周边的前埔五里人行道提升改造完工,正式投用。

该段人行道人流量较大,花岗岩路面修建时间早,树根拱起,存在平整度较差、维护困难等问题。思明区市政中心实地查勘后,决定由思明市政事业发展有限公司负责提升改造,将该人行道花岗岩提升改造为透水砖。

昨日下午,记者在现场看到,之前凹凸不平的人行道已焕然一新。项目相关负责人蔡捷儒告诉记者:“该项目改造面积约860平方米,一共更换了860平方米透水砖,56米路缘石、320米树池石、8座不锈钢下沉式双层井盖、45个花岗岩障碍墩等。”

居民陈先生表示:“以前这里起伏不平,路过时常会被绊倒。提升改造之后,人行道平整了不少,还有障碍墩,杜绝了车辆乱停靠的现象。”

翔安溪东路高架桥建设提速

晨报讯(记者 陈丽)近日,翔安溪东路(海翔大道—内垵大道段)高架桥工程迎来首根箱梁浇筑,重约6651吨的砼箱梁历经20多小时,稳稳落在桥梁墩

柱上。溪东路(海翔大道—内垵大道段)高架桥工程总投资2.95亿元,总长1.755公里,主要通过新建高架桥,将在建道路提升为城

市快速路,主线双向六车道,辅路双向六车道。

据了解,今年该项目桥梁主体结构将基本完工。

据了解,溪东路是厦门城

市快速路网系统的组成部分,是厦门翔安机场、刘五店港区、翔安站对外主要集疏运通道,也是沿线组团对外进出交通的承载通道。