

2024
海西晨报社全媒体策划
年终岁首话发展

何以厦门

口袋公园 市民家门口的小确幸

目前厦门已建成口袋公园200多个,让市民『推窗见绿、出门入园』

晨报记者 仇慧亮 傅曦颖

何以厦门?是家门口的绿意盎然,是两步的悠闲漫步,是城市边角地蜕变为生机勃勃的口袋公园。

午后阳光和煦,白鹭翩然起舞,绿树掩映的小径别有风味。在海沧万科城北侧的口袋公园步道上,自媒体达人庄子颖正推着单车寻找最佳拍摄点。她笑着说:“这里的景色真漂亮,不仅绿意盎然,还有满满的运动氛围,家门口的口袋公园简直是我创作灵感的宝藏。”

庄子颖是土生土长的厦门人,6年前辞去国企工作,成为一名全职自媒体博主,专注运动健身和旅行领域。如今,她在全网拥有200多万粉丝。而厦门遍布的口袋公园,成了她日常工作的首选场地。透过她的镜头,粉丝们不仅欣赏到口袋公园的美景,也感受到厦门生活的独特魅力。

口袋公园美如天然画卷

海沧万科城北侧的口袋公园,是近期海沧区新“上线”的口袋公园,公园依托管廊建设恢复的绿地改造而成,以“寻鹭逐海”为主题,将白鹭与蓝色海浪元素融入设计,打造出植被疏密有致的生态绿地。利用场地高差,公园设置市民休憩台地广场,蜿蜒的小径与翩然起舞的白鹭相得益彰,构成一幅天然画卷。

“今天拍摄的是单车骑行主题广告,这里的蜿蜒步道和飞舞的白鹭特别适合出镜。”庄子颖推着单车,先熟悉公园环境,再与搭档敲定拍摄点位。她换上运动服,一遍遍尝试不同角度拍摄,用镜头定格人与自然的和谐美感。

与庄子颖一样,摄影爱好者刘志鸿也常来这里取景。他是一名



厦门众多口袋公园成为市民休闲健身好去处。记者 仇慧亮 摄

退休教师,喜欢用镜头记录日常生活。“厦门的口袋公园非常多样化,每一处都别具一格,这让厦门变得像个天然摄影棚。”刘志鸿一边调整镜头一边说。当天,他为孙女拍了一组玩耍的照片,孩子在草地上奔跑,背景是近处的绿意与远处的蓝天。

口袋公园是健身好去处

口袋公园不仅是摄影爱好者的乐园,也是市民健身的理想场地。晨跑爱好者陈丽芳几乎每天都到集美区乐海幼儿园(美山分园)北侧口袋公园锻炼。在银行上班的她平时工作非常忙,只能利用上班前的时间到家门口的口袋公园跑步健身。

傍晚时分,众多市民带着孩子玩耍成为口袋公园里另一道风景。市民王建军陪儿子在中海锦城社区公园的儿童活动区玩耍。“以前带孩子玩得去大公园,人多车多不方便。现在口袋公园就在家附近,推着小车10分钟就到了,真是太方便了!”王建军一边看着孩子玩滑梯,一边感慨口袋公园改变了他的生活

方式。随着全民健身热潮兴起,越来越多市民把口袋公园当成日常锻炼的主场地。如今,厦门的口袋公园不只是城市的“点缀”,更是早已融入人们的生活,让城市每个角落都充满了温馨和活力。

口袋公园是城市幸福基底

近年来,厦门大力推进口袋公园建设,人均公园绿地面积达14.81平方米,基本实现“300米见绿、500米见园”。据了解,目前厦门已建成口袋公园200多个,为市民提供了更多“推窗见绿、出门入园”的便利。这些口袋公园是利用城市边角地、废弃空地等进行绿地提升改造而成,它们不仅成为市民休闲运动的好去处,也化身城市“绿肺”,进一步改善城市生态环境,提升厦门的宜居指数。

不仅如此,为推动全民健身和全民健康深度融合,厦门逐步在公园内嵌入乒乓球桌等健身设施,目前,全市共有124个公园设置了体育健身设施149处。

口袋公园里的城市温度

公园将儿童友好理念融入设计,增设互动性设施,为儿童提供更多活动空间。这种贴心设计,不仅满足了许多家庭育儿的需求,也能促进邻里互动,让邻里关系更加和睦。目前,厦门共有143个公园设置适儿化设施,成为市民“遛娃”的好去处。

何以厦门?答案或许就在这些市民“家门口”的口袋公园中。它们

不仅用绿意装点市民生活,用各种便民设施为市民休闲、健身提供便利,更重要的是,它们是厦门坚持以人为本,让市民共享生态文明建设成果、共建宜居宜业家园理念的体现,展现了厦门的城市温度。未来,期待更多这样的口袋公园装满厦门人的幸福与诗意。

(晨报记者 仇慧亮)

蹲点手记

采访过程中,我深切感受到口袋公园带给厦门的变化:晨跑者的汗水、孩子们的笑声、摄影者的镜头,勾勒出一幅人城相宜、和谐共生的画卷。这些看似不起眼的口袋公园,不仅是厦门生活的点缀,也成为托起居民“家门口”的幸福的重要一环。

尤其让我印象深刻的是,这些



自媒体博主庄子颖在海沧万科城北侧口袋公园出镜拍视频。记者 唐光峰 摄

全国首个

海上运输“单一窗口”在厦上线

晨报讯(记者 白若雪 通讯员 周莹)昨日,全国首个海上运输“单一窗口”——厦门海上运输“单一窗口”正式上线。

据悉,该平台覆盖业务申报、港口动态、行政检查、运营服务、信息服务五大板块100余项

功能,解决了制约船舶进出港效能进一步提升的业务数据分散、船货信息重复申报、综合保障服务不足等问题,围绕船舶进出港全流程,打通数据在相关部门内及跨部门间纵横流转交换渠道,打造政府部门与港航企业“信息

传递高效率、填报数据高复用、海事政务高便捷”的良性互动模式,是国内首个港口间船舶信息共享服务平台,提高了“单一窗口”在船舶运输全流程的数字化保障能力。

记者了解到,厦门海上运输

“单一窗口”优化了船舶进出港排班调度,提供油料、物供和污染物接收信息化服务,帮助航运企业获取港口综合服务资讯及作业动态,构建“港-航-企”多元参与的便利化、效能化港航保障与服务体系,进一步降低船舶在港、在泊

时间,为进出厦门港的船舶“直进直出、直装直卸”提供技术支持,助推海事监管与服务保障一体化建设,持续优化厦门港营商环境,吸引航运要素汇聚,助力港口能级提升。

值班编委:卢士阳 值班主任:缪维华 曾静
一版责编:刘虎 二版责编:林阿兵 三版校对:李嘉强

自办发行+委托邮局发行
邮发代号 33-18

厦门报业发展有限公司发行
新闻报料:8080000

本报地址:厦门市金尚路289号新闻大厦8楼 邮编:361009
印刷地址:厦门市金尚路287号日报印务中心 邮编:361009

打击新闻敲诈和假新闻专项行动投诉举报电话:
5581300(海西晨报社)、0591-87558447(省新闻出版局)