

# 厦门产影片入围“金鸡”短片季

## 厦门新锐导演廖威凯执导的悬疑剧情短片《愁绪未到》引发关注

晨报记者 叶子申

近日,由厦门新锐导演廖威凯执导的悬疑剧情短片《愁绪未到》在各大电影节上引起关注,不仅入围2024年IM两岸青年影展主竞赛单元,还成功入选2024年第五届金鸡海峡两岸暨港澳青年短片季。

这也是一部厦门产的影片。《愁绪未到》于2021年拍摄完成,今年完成后制作,完成了“厦门创作、厦门拍摄、厦门制作、厦门入围”的闭环,影片充满了浓郁的“厦门元素”。

昨日,廖威凯接受晨报记者采访时透露了该片创作背后的故事。

### 拍摄7天 后期花3年

《愁绪未到》讲述了主角“吴童”在准备申请留学作品集过程中意外卷入一桩与白事有关的秘密交易,发现流浪汉失踪与学校意外事件之间的惊人联系。“主角遭遇了很多来自外部的压力和评价,她感到很困惑,后来决定放飞自我,去探索事情的真相。”廖威凯说。

除了故事悬疑跌宕,这部影片的尺度也较大。“影片中有一场主角在屠宰场拍摄杀猪的镜头。为了更真实还原这个场景,我们

和本地的屠宰场合作,拍下了杀猪的血腥镜头。”廖威凯说,“我经常开玩笑说,《愁绪未到》是你可能看过的尺度最大的国产短片,因为里面猪的肢体、内脏和血液都是真的。”

这部影片时长约15分钟,于2021年启动拍摄,拍摄时间仅7天,但后期制作却花了3年多时间。“算下来,光剪辑就可能有19个版本,声音可能有三十九稿。”廖威凯说。

### 在厦门多地取景拍摄

廖威凯生于1999年,是土生土长的厦门人。很小的时候,他就被电影院里大银幕吸引,对电影艺术产生了好奇。“在厦门上初中时,我参加了市里举办的短片拍摄活动,拍摄的第一部短片和鼓浪屿相关。”廖威凯说,此后每一年他都会坚持拍一些短片。高中毕业后,他赴美国爱默生学院求学,师从香港电影人周强。目前,他供职于爱奇艺电影工作室,担任执行制片人。

廖威凯将《愁绪未到》的拍摄放在自己的家乡。“这部影片在厦门思明区、海沧区、湖里区、同安区、翔安区等地都有取景拍摄,其中包括环岛路、中山公园、澳头码头,还有我的母校厦门一中。”廖威

凯说,影片中的厦门晴朗明媚,覆盖上了一层神秘旖旎的面纱,呈现出厦门独特的气质。

影片展映时,有观众提到,片中厦门一中的老校服令人感到亲切。对此,廖威凯说,拍摄时,剧组在美术和服化道等方面下了许多功夫,向校友和亲朋好友征集到近60套老校服。

### 期待回厦拍电影长片

此次来厦门参加金鸡百花电影节,廖威凯觉得很开心。“这些年,我一直关注厦门影视行业发展。”廖威凯说,近年来,随着金鸡百花电影节落户厦门以及厦门大学电影学院的建成等,厦门已经逐渐摸索出“以节促产”的新路径,出台各类政策,提供优质服务,吸引了越来越多优秀创作者、从业者来厦拍摄制作。

未来,他希望能经常回厦门创作、拍摄。“我近期完成了第一部长片电影剧本《深空漂流》,有幸入围由厦门大学电影学院主办的2024年青年编剧大会。”廖威凯说,“我的每个电影项目都想在厦门拍摄的可能性,我希望我的电影长片处女作也能在厦门拍摄。”

廖威凯表示,希望能从厦门出发,走出一条属于自己的影视之路。



厦门新锐导演廖威凯。记者陈理杰摄

## 市政停车联合厦门地铁也推出“P+M”停车换乘服务 3个停车场提供343个车位

晨报讯(记者 柯小娇)昨日,市政停车联合厦门地铁推出“P+M”停车换乘服务,首批推出的市政停车“P+M”停车场共3个,开放车位数343个,换乘停放时间为6:00—23:59,可实现私家车出行与公共交通无缝接轨,助力市民轻松享受地铁“1公里生活圈”。

昨日推出的3个“P+M”停车场分别为双十中学枋湖校区公共停车场、市政岭兜林荫停车场、吕岭路上东美地北侧地面停车场。

使用“P+M”停车场停车换乘的市民,可在出行前登录市政停车小程序或厦门地铁App,查询相应停车场的空余车位。市民自驾前往停放车辆,停车后换乘地铁或BRT出行。使用厦门地铁App以及乘车码等方式进站的用户,可提前30分钟登记预约车位(e通卡、市民卡刷卡进站的用户无法使用预约功能)。停车1小时内做换乘登记后搭乘地铁或BRT,即可享“P+M”停车优惠。

据悉,近期,市政停车预计推

### 3个停车场相关信息

#### 1 双十中学枋湖校区公共停车场

换乘路线:双十中学枋湖校区公共停车场至双十中学BRT,步行距离549米,覆盖快1线、快2线、快5线、快6线、快8线、快9线

收费标准:2元/小时,封顶8元/次

可预约车位数:251个

#### 2 市政岭兜林荫停车场

换乘路线:市政岭兜林荫停车场至岭兜地铁站,步行距离246米,覆盖地铁2号线

收费标准:1元/30分钟,封顶8元/次

可预约车位数:60个

#### 3 吕岭路上东美地北侧地面停车场

换乘路线:吕岭路上东美地北侧地面停车场至岭兜地铁站,步行距离196米,覆盖地铁2号线

收费标准:2元/小时,封顶8元/次

可预约车位数:32个

注:在以上3个停车场停车,超时按临停标准计费,不享受停车场免费时段

出“P+M”停车场共20个,车位数2018个。

近年来,厦门已陆续推出多个“P+M”停车场。记者了解到,此前全市共有44个“P+M”停车场,分布在6个行政区,共计5838个停车位。其中,地铁1号线沿

线中山公园站、乌石浦站等有1846个停车位,2号线沿线马青路站、东孚站等有519个停车位,3号线沿线蔡厝站、湖里创新园站有524个停车位,BRT沿线同安BRT枢纽站、莲坂BRT站等有2949个停车位。

## 公交“六进” 让乘客少走走路

晨报讯(记者 雷好)如今,厦门公交正悄然发生改变——它开进小区、开进学校、开进园区、开进医院……延展厦门市民出行的“幸福半径”。昨日,厦门市交通运输局召开新闻发布会,发布开展公交“六进”服务工作进展情况。

源泉山庄的402路、嘉福社区的M24路进小区,M12路开进自贸区象屿园区,M47路开进弘爱医院院区,371路服务翔安首创奥莱,803路服务海沧生物医药园片区……今年4月以来,在岛内外6个区的29个点位,共有14个住宅小区、7个园区、4所学校、2家医院、1个商圈、1家企业开通37条公交“六进”服务线路。

厦门公交集团相关负责人表示,在研究每个公交“六进”服务点位时均经历了多轮次的现场踏勘和意见征集。以湖里创新园为例,有关部门、设计人员先后5次现场勘察,掌握路况、站点、停车区域等硬件条

件,制订改造项目清单,并与园区管委会对接,征集园区企业意见与建议,掌握企业员工出行需求,有针对性地设计线路走向、停靠点位、发班时间等。

值得一提的是,公交“六进”服务线路开通后,客流多了、步行少了、拥堵少了、花费少了、碳排放少了。市大交通办相关负责人介绍,10月以前新增的11条线路中,有7条线路的日均客运量环比开通首月增长超20%,乘客平均步行距离减少约475米。

为总结经验,厦门市交通运输局还组织制定了《厦门市公交“六进”线路规划导则》,对公交“六进”线路的规划标准、实施条件、配套设施等方面作出规定。

下一步,厦门将根据“分批次推进、成熟一条实施一条”的原则,推进思明大同小学岭兜校区、海沧嘉海高级中学、同安禹洲香溪里及中铁诺德逸都小区等项目服务线路的落地。