

《厦门市加快推进生物医药产业高质量发展若干措施实施细则》出炉 研发创新药 可获千万大奖

晨报记者 钟宝坤

研发创新药可获千万大奖、首次产业化的创新药最高可获1000万元奖励……厦门市正加快推进生物医药产业高质量发展。

记者获悉,厦门市科技局日前印发《厦门市加快推进生物医药产业高质量发展若干措施实施细则》(以下简称“实施细则”),针对创新产品研发、创新产品国际化、推进科技成果对接转化、培育新业态新模式、加强临床资源供给、强化产业人才支撑等方面出台具体措施。实施细则自印发之日起施行,有效期至2026年12月31日。

重金奖励创新产品研发

实施细则针对创新产品研发给予奖励支持,主要包括创新药研发、改良型新药研发、仿制药一致性评价等三类。

在创新药研发奖励方面,对

在本市转化的创新药(1类生物制品、化学药和中药及天然药物),完成临床前研究、或I、II、III期临床试验、或完成境外临床研究的,按照研发投入最高不超过40%的标准,分别给予各阶段最高不超过400万元、1000万元、2000万元、3000万元、300万元的奖励。

在改良型新药研发奖励方面,对在本市转化的改良型新药(2类生物制品、化学药、中药及天然药物),以及古代经典名方中药复方制剂(仅就临床前研究),完成临床前研究,或I、II、III期临床试验,或完成境外临床研究的,按照研发投入最高不超过20%的标准,分别给予各阶段最高不超过100万元、300万元、800万元、1500万元、200万元的奖励。单个企业享受创新药和改良型新药研发奖励支持额度每年最高不超过1亿元。

在仿制药一致性评价奖励方面,对国内首家通过、前三个通过和通过(含视同通过)仿制药质量和疗效一致性评价的品种,分别

按最高不超过评价成本的40%、30%和20%的标准给予最高不超过300万元的一次性奖励。单个企业每年支持额度最高不超过1000万元。

支持创新产品产业化

除了支持创新产品研发外,实施细则还支持创新产品的产业化,助力厦门生物医药产业发展。

取得药品注册证书或药品补充申请批准通知书,首次产业化的创新药(含1类生物制品、化学药、中药)、改良型新药(含2类生物制品、化学药、中药)、仿制药(含3类生物制品、3类及4类化学药),按照类别每个品种分别给予1000万元、500万元、300万元奖励,单个企业每年支持额度最高不超过3000万元。

取得第二类、第三类医疗器械注册证书,首次产业化的医疗器械(限非零部件类医疗仪器设备及器械),按照类别每个品种分别给予40万元、100万元奖励,单

个企业支持额度每年最高不超过500万元。

进入国家创新医疗器械特别审查程序获得产品注册证,首次实现产业化的三类医疗器械,每个品种给予200万元奖励。其中研发投入超过1500万元的创新医疗器械可申请重大项目评审,通过评审的项目,每个品种给予最高不超过600万元奖励。

此外,取得注册证书,首次实现产业化的保健食品、特殊化妆品和特殊医学用途配方食品,每个品种分别给予60万元一次性奖励。

支持创新产品国际化

实施细则积极鼓励支持厦门生物医药企业走出去,并给予一定奖励。具体包括:首次取得境外ICH成员国注册批件或通过世界卫生组织预认证(WHO PQ)的创新药、改良型新药,按照类别每个品种分别给予300万元、150万元一次性奖励,单个企业每年最高不超过600万元;首次取得

欧盟、美国、英国、日本、澳大利亚、巴西、俄罗斯国际注册或国际认证的医疗器械,对应国内第二类、第三类的医疗器械单个注册单元分别给予30万元、50万元一次性奖励,单个企业每年最高不超过500万元。

积极支持培育新业态新模式。对本市新增建设的生物医药合同研发机构(CRO)、合同生产机构(CMO)、合同研发生产机构(CDMO)等产业应用基础平台,按照不超过固定资产投资40%的标准,给予最高不超过5000万元补助。

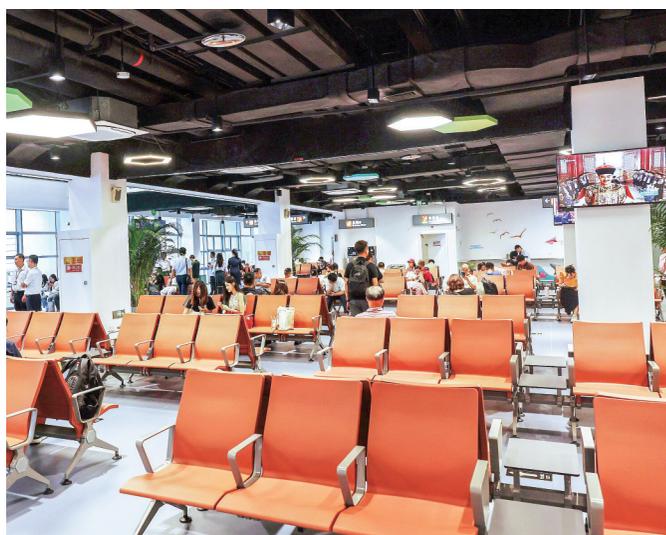
对生物医药产业高端人才进行支持。对生物医药企业近3年引进的研发、生产及管理人才,经评审,择优分三层分别给予80万元、50万元、30万元补贴,按40%、30%、30%的比例分3年发放,人才补贴50%用于改善人才生活条件,50%用于支持人才开展创新项目工作或改善工作条件。同一企业年度补贴总额不超过200万元。

T3航站楼候机区扩大

晨报讯(记者 雷好 通讯员 张磊)昨日下午,随着飞机引擎的轰鸣,从厦门飞往大连的MF8079次航班腾空而起,标志着厦门机场T3航站楼新增候机区(T3航站楼国内候机区延伸段)正式启用。

T3航站楼新增候机区位于厦门机场T3航站楼西侧,该区域从建设之初至今已历经多次改造,曾为T2航站楼、红点设计博物馆,新冠疫情期间被改造为厦门机场第二国际(地区)入境通道。经过本次改造,T3航站楼新增候机区使用面积约2600平方米,增设4个远机位登机口、552个旅客座椅、92处充电口、1处儿童娱乐区及拍照打卡点等服务设施。区域内设计装修风格以“工业风”为主,保留了中国民航第一代飞机造型,并融入闽南特色古厝等元素。

“在当前市场环境逐渐向好、国内外航班全面复苏的背景下,厦门机场进出港旅客数量有所增加,新增的候机区可以大大缓解现有国内候机区的拥挤度。”厦门空港候机楼管理分公司副总经理洪祥彬介绍。据了解,候机区启用前,T3远机位登机口高峰小时保障能力为8架次,同时段保障



该区域有4个远机位登机口、552个旅客座椅。记者 陈理杰 摄

1200人;新候机区启用后,高峰小时保障能力可达到12架次,同时段可保障1900人,日均可接待保障4000名国内出港旅客。届时,厦航、南航、河北航、江西航、重庆航的国内出港航班旅客将有望在此处登机。

此外,今年以来,厦门机场陆续推出一些便民举措,比如在便利中转旅客方面,今年5月1日起实行航站楼公共区域24小时开放措施,并升级T3航站楼旅客免费过夜休息室,将原来的28座

躺椅、座椅增加到60座。元翔厦门空港还将T3、T4航站楼间的免费摆渡车停运时间由原来的22:10延后至次日00:10,极大地方便了来厦中转与夜间出行的旅客。而在惠及外籍旅客方面,厦门机场与三大通信运营商合作,在T3航站楼内加开了个人通信服务体验办卡区与货币兑换点,同时联合商业门店,全面实现了航站楼购物外币支付,为旅客提供了更为便利的消费支付方式。

从天而降 救助受伤渔民

开渔以来,东二飞成功执行6起涉渔救助

晨报讯(记者 白斌斌 通讯员 康力)昨日上午,交通运输部东海第二救助飞行队(简称“东二飞”)接到任务,厦门东南110海里处某渔船上一渔民腿部被缆绳打伤,亟待救助直升机救援送医。“B-7346”机组迅速做好出动准备,8点38分驾机从厦门高崎机场起飞,奔赴事发海域。

9点43分,搜救机长黄智斌带领机组到达现场,精准找到遇险渔船并开始作业。救生员黄顺泰利用钢索下降到渔船甲板,发现受伤渔民小腿呈开放性

骨折,血流不止,伤势严重。救生员立即对伤者进行止血、固定、包扎处理,利用救援担架将伤者安全吊运至机舱。

11时2分,机组驾机抵达厦门大学附属翔安医院,将伤员交由医务人员救治。医院表示,东二飞救援人员对伤员快速及时的处理和保护,提高了伤员保肢几率,他们正全力抢救伤员。

记者了解到,8月16日开渔以来,东二飞成功执行6起涉渔救助,包含渔民落水、船上作业受伤和人员突发疾病等类型。

奥运冠军宣讲交通安全

晨报讯(记者 彭怡郡 通讯员 齐铭)为进一步增强农村地区群众交通安全意识,厦门交警结合夏季交通安全突出风险专项整治行动,持续开展“美丽乡村行”交通安全巡回宣讲活动。8月27日晚,2024年厦门“美丽乡村行”交通安全巡回宣讲活动在同安区梧侣文体活动中心举办。

答嘴鼓、手指操……活动现场,精彩表演轮番登场,将交通安全文化与中华民族优秀传统文化、地域文化巧妙融合,赢得

观众阵阵掌声。伦敦奥运会举重冠军林清峰更是作为厦门交通安全宣传大使出席活动并作出文明安全出行倡议。

据了解,厦门已制定实施《农村道路交通安全管理勤务工作方案》,建立农村地区交通管理新机制。通过建立“数字警务室+网格勤务队”等机制,辖区派出所、交警部门通力合作,农村地区交通事故预防工作取得明显成效。