

引智向海 打造人才服务新高地

海洋青年人才项目交流会暨海洋人才服务月活动举行

晨报记者 陈起鸿 晋君
实习生 颜润菲

开眼界,送政策,添服务……
昨日下午,海洋青年人才项目交流会暨海洋人才服务月活动在厦门海洋公共服务中心举行。作为2024厦门人才服务月的重要组成部分,活动邀请到多位专家学者登台分享,海洋人才齐聚一堂“充电”,深化交流合作,共谋蓝色发展。

人才会聚

专家现场分享成功经验

将看似普通的海带,分解出7种功能原料,提取出高达99%的高纯样品。凭借这项潜心钻研12年的核心技术,研发团队累计获得授权专利20项,更通过专利转让从福建中益制药有限公司获利120万……围绕核心专利变现,自然资源部第三海洋研究所研究员张怡评现身说法,深入浅出地分享自身经历。

如何让知识产权走上合法变现的快车道?北京中金浩资产评



活动现场人才会聚。许晓煜 摄

估有限责任公司海峡两岸运营中心总经理刘德宝带来经验分享,从新修订的公司法和《专利转化运用专项行动方案(2023-2025年)》等具体法律及政策展开,详细地为台下听众介绍了专利变现的要点。

“了解到很多全新知识,特别是关于数据要素的内容分享,让人大开眼界。”厦门大学药学院老

师蒋全福去年参与了厦门市海洋与渔业发展专项资金青年科技创新项目的评选,作为青年人才代表参与了当日活动。他认为活动内容跟科研工作者的日常工作十分贴合,对于专利转化利用的解读也令他收获颇丰。

自2024厦门人才服务月启动以来,市海洋局积极融入厦门市人才发展工作大局,策划了澳

洲欧洲院士科学家齐聚鹭岛谋海洋经济、海洋产业青年人才交流会、组织涉海援外培训项目、海洋人风采交流等各类人才精品活动。

政策护航

海洋人才成长前景广阔

翻阅《厦门市海洋经济发展“十四五”规划》,能看到厦门市对

海洋科技成果转化的重视。该规划明确了厦门海洋高新技术产业园区产业发展体系,加强资金、人才等方面要素保障,鼓励科技成果转化和应用,推动产学研政企融合发展。

市海洋局表示,鼓励企业设立院士工作站、博士后工作站、大学生实习基地和项目孵化中心等,提供优质的创业就业空间,促进海洋人才发挥作用;鼓励高校加强产学研深度融合,提升科技成果转化落地的效率与实效;鼓励金融机构通过风投、蓝色债券、贷款服务等方式,为海洋产业项目、企业提供必要的发展资金支持。

当前,市海洋局正通过多种配套服务,进一步丰富海洋人才服务月的活动内容,打造人才获得感更强、体验感更优的服务生态,持续激发人才创新创业创造活力。下一步,市海洋局将以“海洋人才服务月”为契机,不断提升海洋人才、涉海企业的服务质量,为厦门海洋产业发展做出积极贡献。

36艘涉渔“三无”船舶,拆!

2024年拆解涉渔“三无”船舶暨销毁违规网具现场推进会举行

晨报记者 陈起鸿
实习生 叶植铭
通讯员 王俊 张景川

伴随挖机的轰鸣声,巨大的机械臂“挥”出,一艘艘涉渔“三无”船舶应声解体……昨日上午,2024年拆解涉渔“三无”船舶暨销毁违规网具现场推进会在位于翔安区的聪坤造船厂内举行,执法人员们冒着酷暑,对前期依法没收的36艘涉渔“三无”船舶和部分违规网具进行集中拆解和销毁。

本次活动由厦门市海洋发展局牵头组织,厦门市行政事业资产中心、厦门海事局、厦门海警局、厦门港口局、各区渔业行政主管部门等单位及部分渔民代表参加。

全程监督

确保全部拆解销毁

执法人员手持大剪刀俯身作业,“咔嚓”声不绝于耳,违规网具被逐一剪开……昨日上午9时30分,伴着烈日高温,本次活动正式启动。现场工作人员还用氧气焊

对铁制涉渔“三无”船舶进行切割,并将驾驶台、龙骨、发动机等设施设备逐一拆解破坏。

什么是违规网具?厦门市海洋与渔业综合执法支队综合四大队三级主任科员李金华“现身说法”,只见他手拿一个尖长的三角板,名为“网目测量三角尺”,将其探入网目中,立马得到网目的具体尺寸,“只要小于25毫米便是违规网具,这类网具会将未长大的小鱼也一并打捞,对海洋渔业资源造成严重破坏”。

“涉渔‘三无’船舶不仅侵犯合法渔船利益,更对自身安全带来极大风险。”厦门市海洋与渔业综合执法支队渔政大队三级主任科员卢泽晖表示,涉渔“三无”船舶是指无渔业船名、无船籍港、无相应渔业船舶证书从事捕捞作业及辅助活动的船舶。

记者了解到,为杜绝“船舶残体”再次流入市场,此次集中拆解销毁工作坚持“全拆解、不可逆、可追溯”的原则,委托资质单位对涉渔“三无”船舶拆解全过程进行监督,做到过程有跟踪、残体有标识、结果有检验,确保每艘涉渔



现场使用挖机拆解涉渔“三无”船舶。许晓煜 摄

“三无”船舶全部拆解销毁。

责任到位

确保控得严管得住

据介绍,此次拆解活动是厦门市海洋发展局今年组织的首次现场会,后续还将根据实际情况,择机开展今年第二次集中拆解活动。

“对于涉渔‘三无’船舶的整

治,我们始终保持着高压执法态势。”厦门市海洋与渔业综合执法支队综合三大队大队长高俊峰强调,按照“明确责任、强化措施、加强联动、打早打小”的思路,支队将建立健全常态巡查、封港清查、联合执法、市区联动、回潮通报、量化考核等六项常态化监管机制,做到组织严密、分工明确、责任到位,确保对相关船舶和网具

控得严、管得住。

支队执法人员表示,之所以对涉渔“三无”船舶保持高压执法态势,一方面因其长期游离于监管体系之外,私捕滥捕、顶风违法,侵害合法渔船渔民权益,严重扰乱渔业生产秩序;另一方面,涉渔“三无”船舶未经检验,普遍船况差、强度低,抗风弱,一旦发生险情,自救能力不足,极易发生船毁人亡事故。

据统计,2024年以来,支队累计出动执法人员5931人次,执法船艇758艘次,执法车辆658车次,巡查海域15281海里,巡查渔港、码头(港汊)226个次,配合其他涉海单位或属地开展联合执法行动30次,立案查处涉渔“三无”船舶6艘,向属地政府通报港口(码头)停泊涉渔“三无”船舶45艘。

下一步,支队将按照“中国渔政亮剑2024”系列专项执法行动要求,保持海陆巡查力度,持续做好涉渔“三无”船舶执法监管,把涉渔“三无”船舶整治工作向纵深推进,保障渔业生产健康有序开展。