

# 禾祥西社区“爱心先生”王志刚： 定向资助孤儿 无偿献血46次



晨报记者 晋君 通讯员 李芳芳

禾祥西社区有位“爱心先生”叫王志刚，平时小区里有什么事，他总是热心参与。金砖厦门会晤期间，社区需要志愿者，居委会请他帮忙，他二话不说就答应了；去年春节前，王志刚所住的小区改造时需要装道闸，他利用自己的资源，请公司为小区免费进行安装，为居民省下了12000元……值得一提的是，从1997年开始，王志刚就参与无偿献血，一共献血了46次。

## 机缘巧合爱上献血

1997年，厦门的无偿献血事业刚起步，不少朋友向王志刚说起这个“新鲜事”，王志刚却不信。他说当时只知道卖

血，不懂还有献血，便和朋友打赌，如果真的能成功献血，就请朋友喝酒。最终，王志刚真的到血站去献血了，回来后，他请朋友喝了一顿酒，从此开启“爱心传递”旅程。

王志刚的“光辉事迹”可不止这一桩。2008年，55岁的王志刚到了献血年龄上限，按规定不能再献血了。那时，他却到血站“吵了一架”。过了两年，规定的条件有所放松，常年献血且身体条件允许者，可献血至60岁。就这样，王志刚又开始献血。到2013年，他一共献血了46次。

## 父女接力传递爱心

王志刚不仅经常献血，还把女儿也“拉”上了这条献爱心的路。

王志刚的女儿王莉曾是一名军人。受父亲影响，2000年在部队时，她就加入了献

者的队伍。转业回厦门后，王莉在一家医院就职，常遇到医院抢救患者需要用血，这让她更坚定了延续父亲爱心的念头。她总会选择在生日那天去血站献上一袋全血，“当做是送给自己的生日礼物。”王莉说。

## 捐款资助地震孤儿

2008年汶川地震后出现了很多孤儿。得知那里受灾情况十分严重，妻子跟王志刚说：“那些孤儿太可怜了，我们应该去资助他们。”

作为党员的王志刚二话不说，从银行卡里取了4000元到厦门市慈善总会，定向资

助一名孤儿。当时，王志刚刚退休，他一个月的退休金1400元，这一下子就花了近3个月的工资。

当年10月，厦门市慈善总会电话通知王志刚去领捐助卡。办完相关手续后，王志刚被前来采访的厦门电视台记者“拦”下，并接受了采访。得知接受自己资助的孩子也姓王，王志刚觉得很有缘。在工作人员的建议下，王志刚当场打了个电话给受助对象，接听电话的是女孩的外婆，她用王志刚不懂的方言，连声道“谢谢”，这让王志刚十分难忘。

S9103009



“爱心先生”王志刚。

## 征集令

如果您想推荐身边人或自荐展现鹭江风采，传递正能量的故事，欢迎拨打晨报热线电话 0592-8080000 或记者晋君电话 18559037322 联系我们。记者将择日采访，把精彩的故事展现给大家。我们静候您的来电。

# 第一码头：曾是鹭岛一扇窗

晨报记者 彭怡郡

作为厦门本岛连接外界的重要通道，早年间的第一码头总是热闹繁忙。如今，随着城市港口建设发展，厦门码头数量不断增加，第一码头远不如原先那般重要，却有了新的含义。“大家说起第一码头，不仅会想到码头，还会想到公交总站、BRT站。第一码头已成为地名，甚至是厦门的一处地标。”厦门文史专家郭坤聪说。

## 第一码头别名多

郭坤聪介绍，明代时，第一码头就已存在，那时叫厦禾路头。“路头、渡头都是码头的早期叫法，因为第一码头在厦禾路末端，所以被称为厦禾路头；同时，它还有两个别名，分别是担水路头和竹树脚路头。”为何叫担水路头呢？以前厦门没有自来水，需要从龙海用木船载水过来。而木船都在第一码头停靠，所以把第一



第一码头旧照。姚凡摄 P191024057

码头称为担水路头。此外，码头附近还种了许多竹子，还有一间竹树脚礼拜堂，因此又被称为竹树脚路头。

从1921年7月起，厦门开始沿岸改造，自浮屿（今厦禾路思北站附近）至海后滩（今鹭江道海后路附近）一带，分五段筑填海滩，建造码头，于1933年完工。厦门老市区西南岸，形成第一码头至第九码头九个主要码头，以及若干小码头。《厦门市志》记载：

“至20世纪30年代中期，厦门岛内共建大小码头32座。”其中，第一码头因地理位置独特，排名第一。

## 老码头的城市记忆

早年间，第一码头的作用极其重要。郭坤聪说：“以前厦门人想去角美、漳州，都要从第一码头坐船到嵩屿码头，然后再换乘其他交通工具。也就是说，第一码头是厦门本岛通往外界的要道。”

1959年，厦门遭遇台风，第一码头被破坏，后重修翻新。因码头停泊位置较少，1964年，第一码头新建了一条长达2600米的长码头，以钢筋混凝土材质建造；1976年，码头破损再次翻修。几次新建后，码头的停泊能力提升不少。郭坤聪表示，当时第一码头主要停靠的是敞篷汽船和电船，一次能载近100人。此外，还有不少从龙海、漳州来的小渔船停靠在此，渔民上岸

叫卖海鲜，进而衍生出了如今热闹的第八市场。

随着厦门发展，近年来新建了许多深水港，第一码头已不像原先那样引人注目，但第一码头在厦门人心中的地位没有改变。“第一码头附近建了公交总站、BRT总站，涵盖了陆地、水运交通。现在的第一码头就像一处城市地标，成为厦门人的老记忆。”郭坤聪说。

S9103031

## 走进鹭江老街巷

## 征集令

如果您对鹭江街道辖内的哪条老街巷、哪座老建筑感兴趣，希望在《鹭江之声》上看到它的故事，欢迎致电 0592-8080000 或发邮件至 ljsztg@163.com 告诉我们。我们将邀请文史专家为您讲述这些老街巷、老建筑的故事。